

OVLADATELNOST V KAŽDÉ RYCHLOSTI

Rychlost, kterou můžete ovládat.

Komfort, kterého se nebudete chtít vzdát.

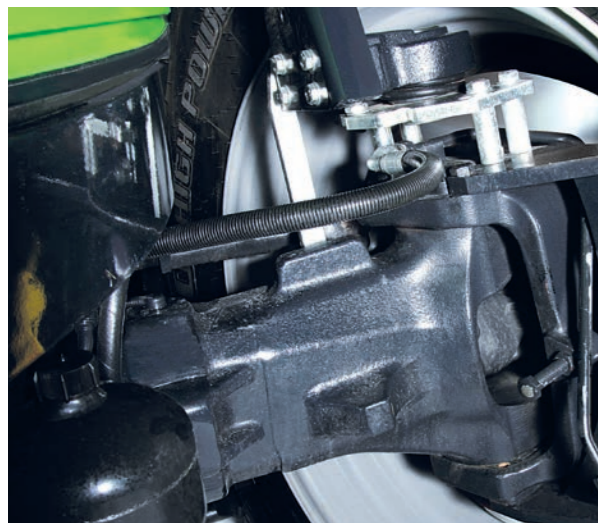
Bezpečnost, na kterou se můžete spolehnout.

Další důvody, proč zvolit 9 TTV.



KOMFORT NA VŠECH ÚROVNÍCH BEZPEČNOST V KAŽDÉM OKAMŽIKU

Svoje největší přednosti prokazují traktory řady 9 TTV v těch nejdůležitějších oblastech. Platí to rovněž pro oblast podvozku. Zcela nová konstrukce byla vytvořena pro maximální nosnost a nejtěžší nasazení v různých oblastech a podmínkách. Současně si však všechny modely zachovávají vynikající obratnost a úroveň poskytovaného komfortu.



Právě nová přední odpružená náprava hraje klíčovou roli při dosažení bezkonkurenčního komfortu a ovladatelnosti při nízkých i vysokých rychlostech. Inovativně vyřešený rám umožňuje nápravě volný pohyb v rozmezí ± 45 mm. Systém odpružení je nyní nejen výrazně účinnější, ale nabízí nové praktické i bezpečnostní funkce. V případě, že potřebujete zapojit zařízení do předního závěsu, můžete přední nápravu spustit do nejnižší polohy. Naopak v rychlostech nad 30 km/h dochází k automatickému zvýšení tuhosti, zablokování bočního náklonu nápravy a tím výraznému zlepšení stability traktoru při přepravě.

Připraven pro maximální nosnost a nejtěžší nasazení při zachování vynikající obratnosti a komfortu.



Vždy bezpečné zastavení obstará standardně dodávaná elektronická parkovací brzda EPB. Tento velmi komfortní a inovativní systém se automaticky deaktivuje ve chvíli, kdy řidič zvolí směr jízdy. Stejně tak se automaticky aktivuje krátce poté, co řidič opustí sedadlo. Stroj je tak vždy 100% zajištěn, aniž by řidič musel cokoliv provést.



Brzdový systém všech traktorů řady 9 TTV je vybaven posilovačem Power Brake. Již lehké sešlápnutí pedálu generuje velký brzdový účinek. Aby bylo vždy možné bezpečně zastavit při maximální možné hmotnosti 18 tun, může být traktor vybaven suchými kotoučovými brzdami na přední nápravě. 50 % brzdné síly pak generuje na přední nápravě. Pro zajištění stejného brzdného efektu se při brzdění automaticky aktivuje také pohon všech kol.





PRIVILEGIUM UDĚLAT Z NOCI DEN

Čistě bílé světlo Vám nedovolí poznat, že není den. 47 000 lumenů znamená vždy jasnou cestu vpřed, na které nic nepřehlédnete. Vaše práce v noci bude stejně precizní jako za plného denního světla. Bezpečnost a přesnost nevyjímaje.

Nově vyvinuté hlavní LED světlomety s patentovanou technologií vyvinutou v kooperaci se společností Hella ohromí nejenom svým designem, ale především účinností. Množství pracovních LED světel 3. a 4. generace dokonale osvětluje celý prostor kolem traktoru v úhlu 360°.

Ovládání všech světel je koncentrováno do nového panelu s možností regulovat svítivost nebo spouštět předvolenou sadu světel hromadně. Všechna pak mohou být aktivována ve dvou stupních dle aktuální situace.





HYBNÁ SÍLA PRO VELKÉ VÝKONY

Výkonnost se měří dle skutečně odvedené práce a pouze všestranný stroj ji dosahuje neustále.

Traktory řady 9 TTV jsou garancí
vždy brilantních výkonů.

ŠPIČKOVÉ PARAMETRY

12 000 KG, 210 L/MIN, 3 RYCHLOSTI PTO

Možnosti, které nabízí traktory řady 9 TTV v oblasti připojení různých zařízení, jsou stejně rozmanité, jako požadavky a pracovní postupy v zemědělství po celém světě. Jisté je, že s nejvyšší kapacitou zadního tříbodového závěsu 12 tun a předního tříbodového závěsu 5 tun Vám nabízejí v podstatě neomezené možnosti použití nesených i tažených zařízení.

Hydraulické čerpadlo s výkonem 210 l/min garantuje vždy maximální průtok až pro osm přídavných hydraulických okruhů, z toho 6 vzadu a 2 vpředu. Přední tříbodový závěs ovládá samostatný rozváděč s polohovou a na přání silovou regulací. Proporcionální ovládání všech okruhů je v tomto segmentu traktorů jedinečné. Ale pouze díky němu může být opravdu na 100 % přesné i při složitých manévrech. Snadné nastavení hodnot průtoku a doby aktivace okruhů přímo z místa řidiče lze provést pro každý okruh a směr průtoku zvlášť v rozsahu 0 - 100 % a 0 - 60 sekund. Řízení je poháněno vlastním čerpadlem o výkonu až 160 l/min. Výkon pracovní hydrauliky je tak bez omezení.

Komfort znamená pro DEUTZ-FAHR vždy nové výzvy. Proto můžete zvenku ovládat nejen zadní tříbodový závěs a vývodovou hřídel, ale také dva libovolné zadní hydraulické okruhy a oba přední. Perfektní integrace předního tříbodového závěsu stojí za velmi krátkou vzdáleností od přední nápravy. Traktor se tak snáze vyvažuje bez nutnosti použití protizávaží v zadních kolech. Spolu s již tak optimálním rozložením hmotnosti v poměru 40:60 přispívá tato konstrukce ke komfortu jízdy nejen na poli, ale rovněž na silnici.



Traktory 9 TTV jsou skutečně univerzální stroje a 3rychlostní zadní vývodová hřídel to potvrzuje. S rychlostmi 540E, 1000 a 1000E se nemusíte omezovat pouze na velkokapacitní zařízení. Velmi propracovaná modulace náběhu s agresivitou nastavitelnou ve třech stupních šetrně rozpohybuje jak jednorotorový shrnovač, tak velkokapacitní lis na hranaté balíky. U přední vývodové hřídele si pak můžete zvolit buď klasickou verzi, nebo verzi s ekonomickými otáčkami dosaženými již při 1 600 ot/min.

ABSOLUTNĚ JEDINEČNÁ ELEKTRICKY OVLÁDANÁ KAPOTA

Údržba traktorů DEUTZ-FAHR byla vždy snadná. Dlouhé servisní intervaly, snadno přístupné kontrolní body a místa údržby a celkově jednoduchý přístup ke všem důležitým součástem - vše bez nutnosti použití speciálního nářadí. Pro provozovatele to znamená jediné: minimální prostoje a nízké provozní náklady. V této tradici pokračuje také řada 9 TTV, a to ve všech detailech. Ostatně DEUTZ-FAHR by nebyl DEUTZ-FAHR, kdyby tyto tradiční silné stránky dále nerozvíjel.



S modelovou řadou 9 TTV představuje DEUTZ-FAHR jedinečný systém elektricky ovládané kapoty. K jejímu otevření stačí pouze stisknout příslušné tlačítko u vstupních schůdků a kapota automaticky vyjede nahoru. Jedinečná a inovativní myšlenka, která právě u velkých traktorů dále výrazně snižuje náročnost údržby.

Žádný jiný traktor není tak rychle připraven k dalšímu plnému nasazení.



Samozřejmostí u traktorů 9 TTV jsou jednoduše rozložitelné chladiče, snadno vyjímatelný vzduchový filtr a měrka pro zjištění stavu motorového oleje - vše s pohodlným přístupem ze země. Navíc chladiče ani filtry není nutné díky propracovanému systému chlazení a velmi účinnému odsávání hrubých i jemných nečistot tak často udržovat.



POKROK JE NEJLEPŠÍM POHONEM VPŘED

Vsaďte na jistotu a spolehlivost a dosáhněte
maximálních výsledků v rekordním čase.

Zvolte DEUTZ-FAHR 9 TTV
a proměňte své sny ve skutečnost.



TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
		9290	9310	9340
MOTOR				
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06
Emisní norma		Tier 4 Final	Tier 4 Final	Tier 4 Final
Počet válců / objem	počet/cm ³	6/7 775	6/7 775	6/7 775
Plnění dvojitým turbodmychadlem		X	X	X
Elektronická viscostatická spojka ventilátoru		X	X	X
Deutz Common Rail (DCR)	bary	2 000	2 000	2 000
Max. výkon (ECE R 120)	kW/k	217/295	229/312	247/336
Výkon při jmenovitých otáčkách	kW/k	204/277	218/296	232/316
Otáčky při max. výkonu (ECE R 120)	ot/min	1 900	1 900	1 900
Max. otáčky motoru (jmenovité)	ot/min	2 100	2 100	2 100
Max. točivý moment	Nm	1 205	1 290	1 372
Otáčky při max. točivém momentu	ot/min	1 500	1 500	1 500
Elektronický regulátor motoru		X	X	X
Vzduchový filtr s odsáváním nečistot		X	X	X
Objem palivové nádrže	litry	600	600	600
Objem nádrže na AdBlue	litry	55	55	55
PŘEVODOVKA				
Výrobce a typ		ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Max. rychlost	km/h	40/50/60	40/50/60	40/50/60
Otáčky (60 km/h Eco)	ot/min	1 780	1 780	1 780
Otáčky (50 km/h Eco)	ot/min	1 480	1 480	1 480
Otáčky (40 km/h SuperEco)	ot/min	1 300	1 300	1 300
PowerZero		X	X	X
Tempomaty	počet	2+2	2+2	2+2
Jízdní strategie (Auto/Manual/PTO)		X	X	X
Regulace otáček Eco / Power		X	X	X

TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
		9290	9310	9340
Hydraulická reverzace		X	X	X
SenseClutch		X	X	X
VÝVODOVÉ HŘÍDELE				
Zadní vývodová hřídel 540E/1000/1000E		X	X	X
Přední vývodová hřídel 1000		O	O	O
Přední vývodová hřídel 1000E		O	O	O
NÁPRAVY A BRZDY				
Odpružená přední náprava		X	X	X
Elektronické spínání pohonu všech kol		X	X	X
100% přední / zadní uzávěrka diferenciálu		X	X	X
Systém ASM		X	X	X
Automatické spínání pohonu všech kol při brzdění		X	X	X
Suché kotoučové brzdy na přední nápravě		O	O	O
Posilovač brzd Power Brake		X	X	X
Elektronická parkovací brzda EPB		X	X	X
HYDRAULICKÝ SYSTÉM				
Výkon čerpadla (standard)	l/min	160	160	160
Výkon čerpadla (volitelně)	l/min	210	210	210
Uzavřený hydraulický systém (Load Sensing)		X	X	X
Max. odebíratelné množství oleje	litry	100	100	100
Oddělená nádrž na hydraulický olej		X	X	X
Přídavné hydraulické okruhy (standard)		4	4	4
Přídavné hydraulické okruhy (volitelně)		5/6/7/8	5/6/7/8	5/6/7/8
Zadní tříbodový závěs s elektronickou regulací		X	X	X
Kapacita zdvihu zadního tříbodového závěsu	kg	12 000	12 000	12 000
Přední tříbodový závěs s elektronickou regulací		X	X	X
Kapacita zdvihu předního tříbodového závěsu	kg	5 000	5 000	5 000

X: standardní O: volitelně -: není k dispozici

TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
	9290	9310	9340	
ELEKTRICKÝ SYSTÉM				
Napětí	V	12	12	12
Standardní baterie	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700	12/180/700
Alternátor	V/Ah	12/200	12/200	12/200
Startér	V/kW	12/4,0	12/4,0	12/4,0
Externí elektrická zásuvka		X	X	X
KABINA				
Kabina MaxiVision II		X	X	X
Pneumatické odpružení		X	X	X
Nastavitelná zpětná zrcátka		X	X	X
Elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka		O	O	O
Klimatizace		X	X	X
Automatická klimatizace		O	O	O
Velké střešní okno		X	X	X
Multifunkční loketní opěrka MaxCom		X	X	X
Multifunkční joystick		X	X	X
Barevný displej na A-sloupku		X	X	X
Sdružený ovládací panel pro světla		X	X	X
iMonitor 2.0		O	O	O
Systém AGROSKY ready a Easy steer		O	O	O
ISOBUS 11873 přední/zadní		O	O	O
Souvraťový management Comfortip professional		O	O	O
Sedadlo Max Comfort Dynamic XL ++ (dynamické nízkofrekvenční odpružení)		X	X	X
Sedadlo Max Comfort Dynamic XXL ++ (dynamické odpružení, nízkofrekvenční horizontální odpružení)		O	O	O
Polstrované sedadlo spolujezdce		X	X	X
Příprava na rádio		X	X	X
Halogenová pracovní světla		X	X	X

TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
	9290	9310	9340	
Pracovní LED světla		O	O	O
Xenonová pracovní světla		O	O	O
ZÁVĚSNÉ SYSTÉMY				
Automatický závěs		X	X	X
K80 posuvný		O	O	O
K80 navařený		O	O	O
Hydraulický třetí bod		O	O	O
Agrohák		O	O	O
Piton Fix		O	O	O
ROZMĚRY				
Přední pneumatiky standard		650/65 R34	650/65 R34	650/65 R34
Zadní pneumatiky standard		710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42
Rozvor	mm	3 135	3 135	3 135
Délka	mm	5 268	5 268	5 268
Výška (bez antény AGROSKY)	mm	3 500	3 500	3 500
Šířka	mm	2 550-2 750	2 550-2 750	2 550-2 750
Světlá výška	mm	410-440	410-440	410-440
Pohotovostní hmotnost na přední nápravu	kg	4 850	4 850	4 850
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravu	kg	7 150	7 150	7 150
Celková pohotovostní hmotnost	kg	12 000	12 000	12 000
Maximální přípustná hmotnost - přední náprava	kg	7 500	7 500	7 500
Maximální přípustná hmotnost - zadní náprava	kg	12 000	12 000	12 000
Celková max. přípustná hmotnost	kg	18 000	18 000	18 000

X: standardní O: volitelné -: není k dispozici

Technické údaje a obrázky jsou orientační. DEUTZ-FAHR se zavazuje, že bude dodávat produkty odpovídající Vaším potřebám. Proto si vyhrazuje právo aktualizovat technické údaje svých strojů bez předchozího upozornění.





GARNEA

Víc než jistota

VÝHRADNÍ IMPORTÉR DEUTZ-FAHR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

www.garnea-as.cz